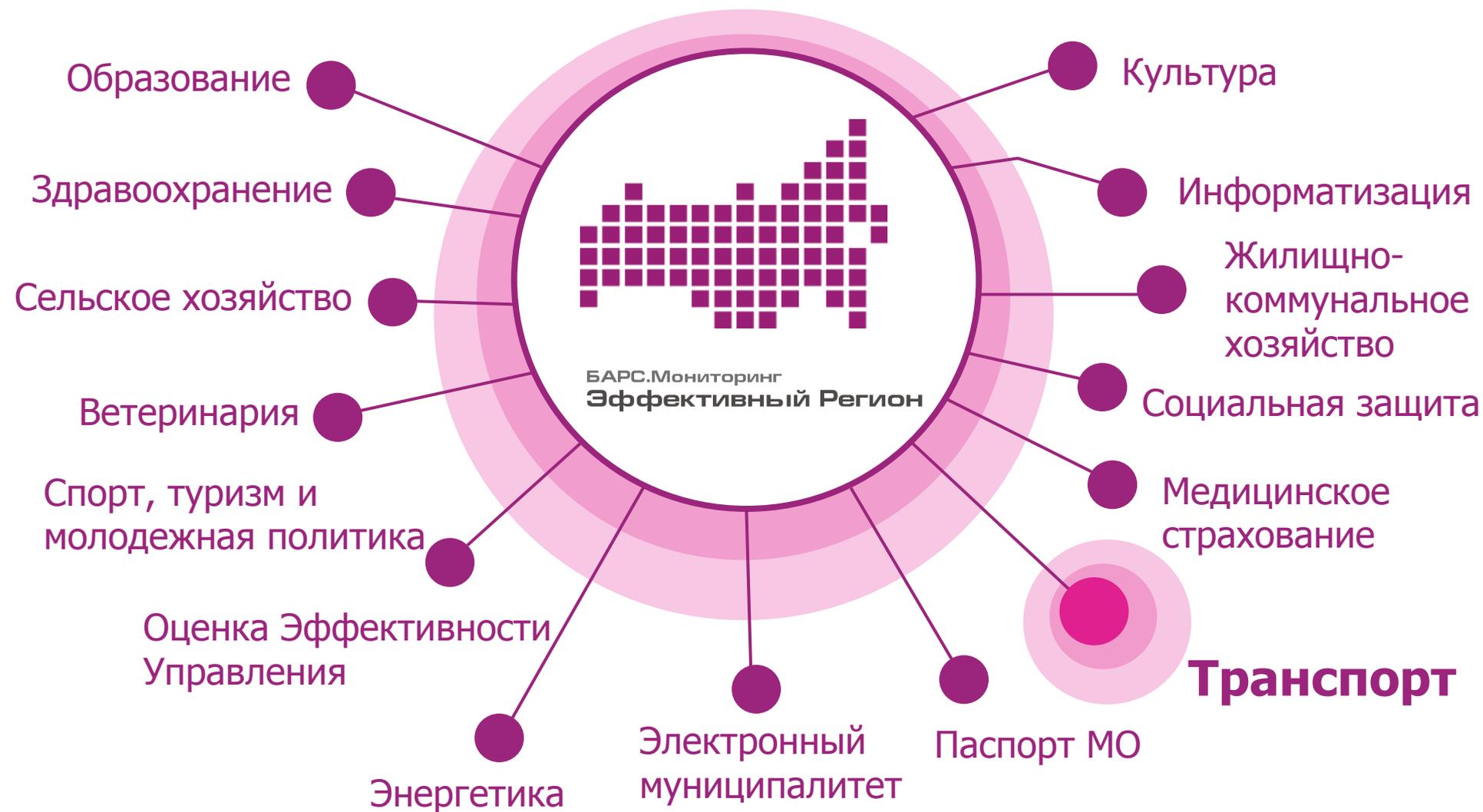




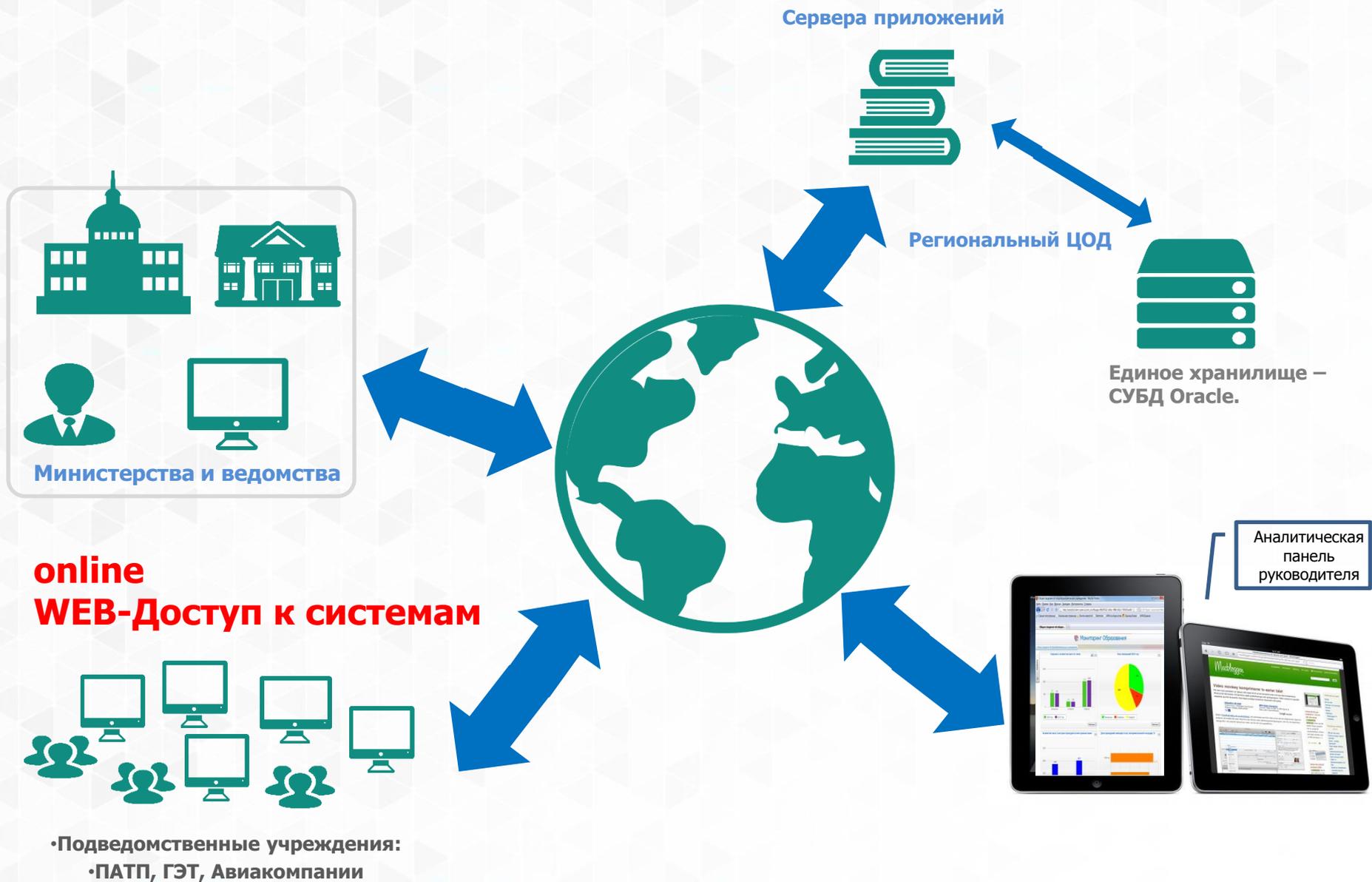
# РЕШЕНИЯ БАРС ГРУП ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ



# Участники, функции и проблемы обработки документов



# Информационная схема взаимодействия!



# Возможности Системы



Online-сбор информации по учреждениям



Подпись ЭП утвержденных форм

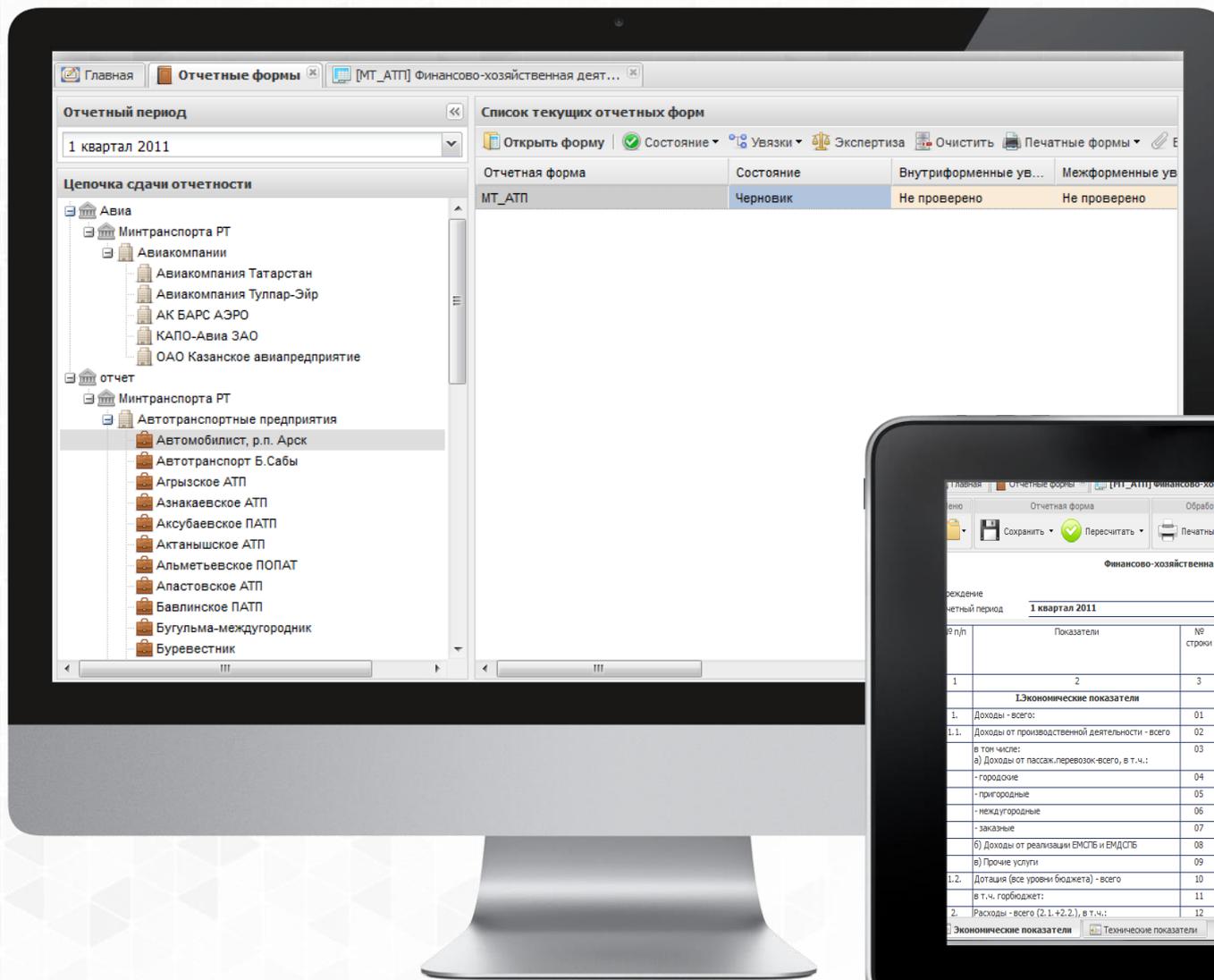


Анализ и обработка данных



Аналитическая панель руководителя

# Online-сбор информации по учреждениям



Финансово-хозяйственная деятельность

Отчетный период: 1 квартал 2011

| № п/п                              | Показатели  | № строки | Ед.изм.  | аналогичный период прошлого года | анализируемый период текущего года | Изменения в % |
|------------------------------------|---|----------|----------|----------------------------------|------------------------------------|---------------|
| <b>I. Экономические показатели</b> |   |          |          |                                  |                                    |               |
| I.                                 | Доходы - всего:                                   | 01       | тыс.руб. | 1,00                             | 100,00                             | 10000,00      |
| I.1.                               | Доходы от производственной деятельности - всего   | 02       | тыс.руб. | 2,00                             | 101,00                             | 5050,00       |
|                                    | в том числе:                                      |          |          |                                  |                                    |               |
| а)                                 | Доходы от пассажирских перевозок - всего, в т.ч.: | 03       | тыс.руб. | 3,00                             | 102,00                             | 3400,00       |
|                                    | - городские                                       | 04       | тыс.руб. | 4,00                             | 103,00                             | 2575,00       |
|                                    | - пригородные                                     | 05       | тыс.руб. | 5,00                             | 104,00                             | 2080,00       |
|                                    | - междугородные                                   | 06       | тыс.руб. | 6,00                             | 105,00                             | 1750,00       |
|                                    | - заказные  | 07       | тыс.руб. | 7,00                             | 106,00                             | 1514,29       |
| б)                                 | Доходы от реализации ЕМСГБ и ЕМДСГБ               | 08       | тыс.руб. | 8,00                             | 107,00                             | 1337,50       |
| в)                                 | Прочие услуги                                     | 09       | тыс.руб. | 9,00                             | 108,00                             | 1200,00       |
| I.2.                               | Дотация (все уровни бюджета) - всего              | 10       | тыс.руб. | 10,00                            | 109,00                             | 1090,00       |
|                                    | в т.ч. горбюджет:                                 | 11       | тыс.руб. | 11,00                            | 110,00                             | 1000,00       |
| 2.                                 | Расходы - всего (2.1.+2.2.), в т.ч.:              | 12       | тыс.руб. | 12,00                            | 111,00                             | 925,00        |

# Подпись ЭП утвержденных форм

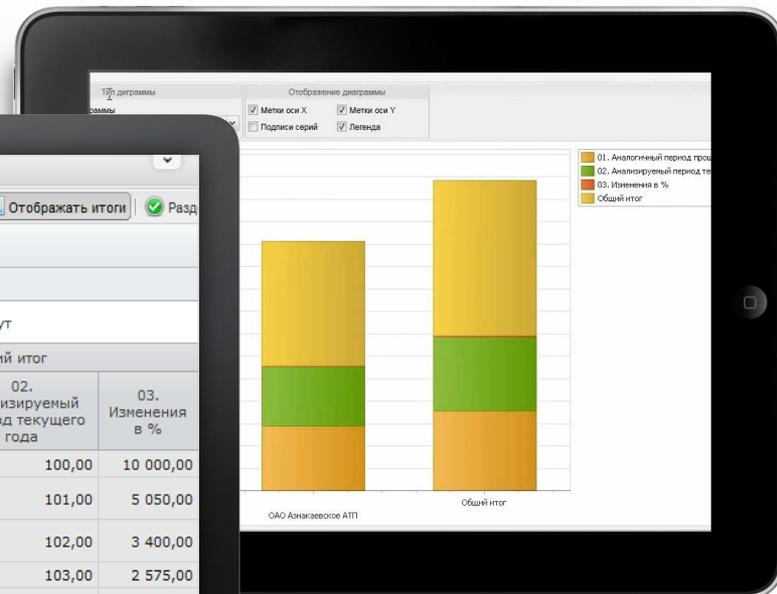
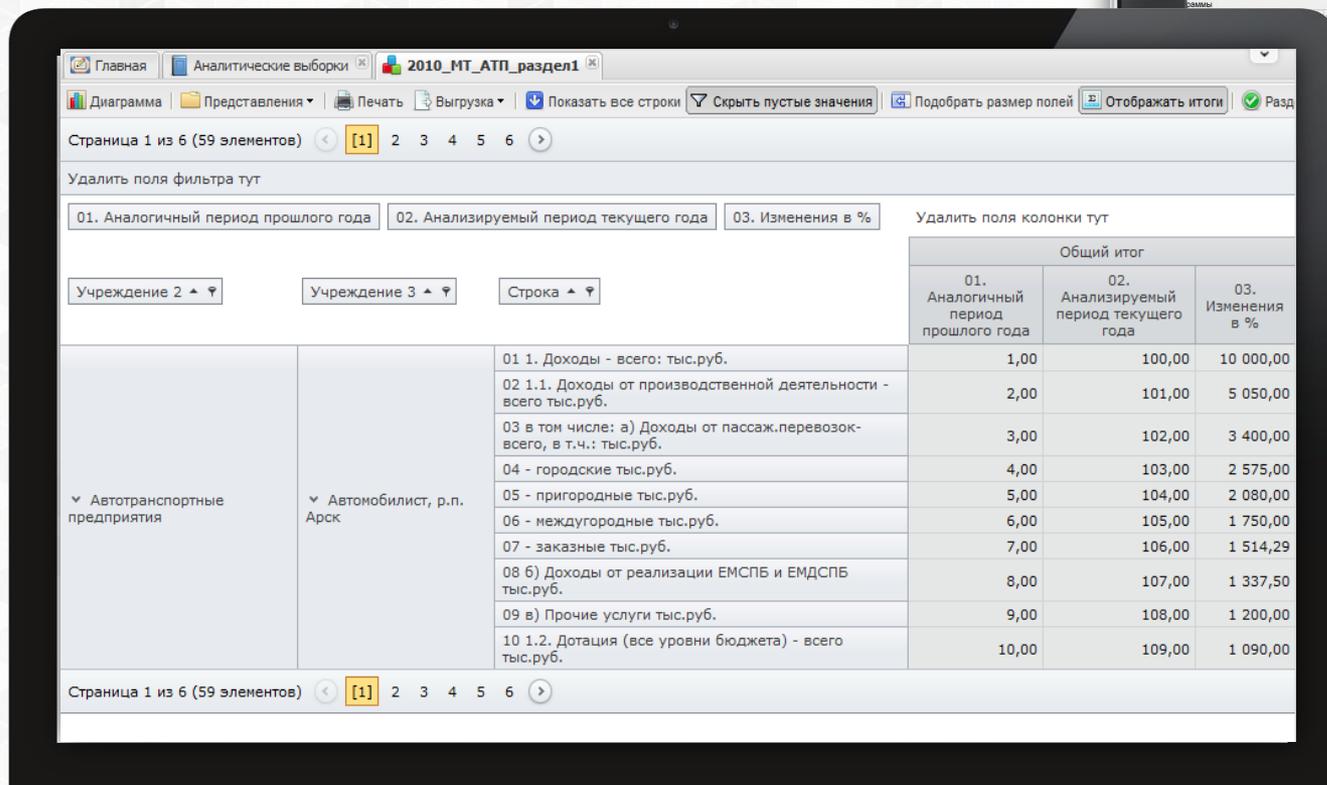
Годовой отчетность 2008/2009 уч.год

Загрузить подчиненных

Помогите союзу заголовков таблицы чтобы сгруппировать в ней

| Отчетная форма             | Состояние  | Внутриформенные uwagi | Межформенные uwagi | ЭП       |
|----------------------------|------------|-----------------------|--------------------|----------|
| МО_ОШ_2_сводная            | Утверждено | Не проверено          | Не проверено       |          |
| МО-103-РМК                 | Утверждено | Не проверено          | Не проверено       |          |
| МО-1-ДО (сводная)          | Черновик   | Уведомля ошибки       | Не проверено       |          |
| МО-1-ИД                    | Заполнено  | Уведомля ошибки       | Проверено          |          |
| МО-76-РМК                  | Проверено  | Проверено             | Не проверено       |          |
| МО-76-РМК (интернат)       | Утверждено | Проверено             | Проверено          | Подписан |
| МО-76-РМК (филиал)         | Проверено  | Проверено             | Проверено          | Подписан |
| МО-83-РМК (вечерние школы) | Черновик   | Проверено             | Проверено          |          |
| МО-83-РМК (город)          | Проверено  | Проверено             | Не проверено       | Подписан |
| МО-83-РМК (село)           | Проверено  | Уведомля ошибки       | Не проверено       |          |
| МО-д-11                    | Проверено  | Проверено             | Проверено          | Подписан |
| МО-д-12                    | Проверено  | Проверено             | Проверено          | Подписан |
| МО-д-4                     | Черновик   | Уведомля ошибки       | Не проверено       |          |
| МО-д-4 (интернат)          | Пусто      | Нет данных            | Нет данных         |          |
| МО-д-6                     | Проверено  | Проверено             | Проверено          |          |
| МО-д-7(город)              | Пусто      | Нет данных            | Нет данных         |          |
| МО-д-7(сводная)            | Пусто      | Нет данных            | Нет данных         |          |
| МО-д-7(село)               | Пусто      | Нет данных            | Нет данных         |          |
| МО-д-8                     | Черновик   | Уведомля ошибки       | Не проверено       |          |
| МО-С-20                    | Пусто      | Нет данных            | Нет данных         |          |
| МО-СВ-1                    | Черновик   | Не проверено          | Не проверено       |          |
| Статформа ГРК              | Пусто      | Нет данных            | Нет данных         |          |

# Анализ и обработка данных



# Этапы формирования информации на портале



**ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА**



**КОНТРОЛЬ СО СТОРОНЫ  
ВЕДОМСТВА**



**ПОДВЕДОМСТВЕННАЯ  
СЕТЬ**

**3**

Построение данных на портале по данным системы (WEB-сервис)

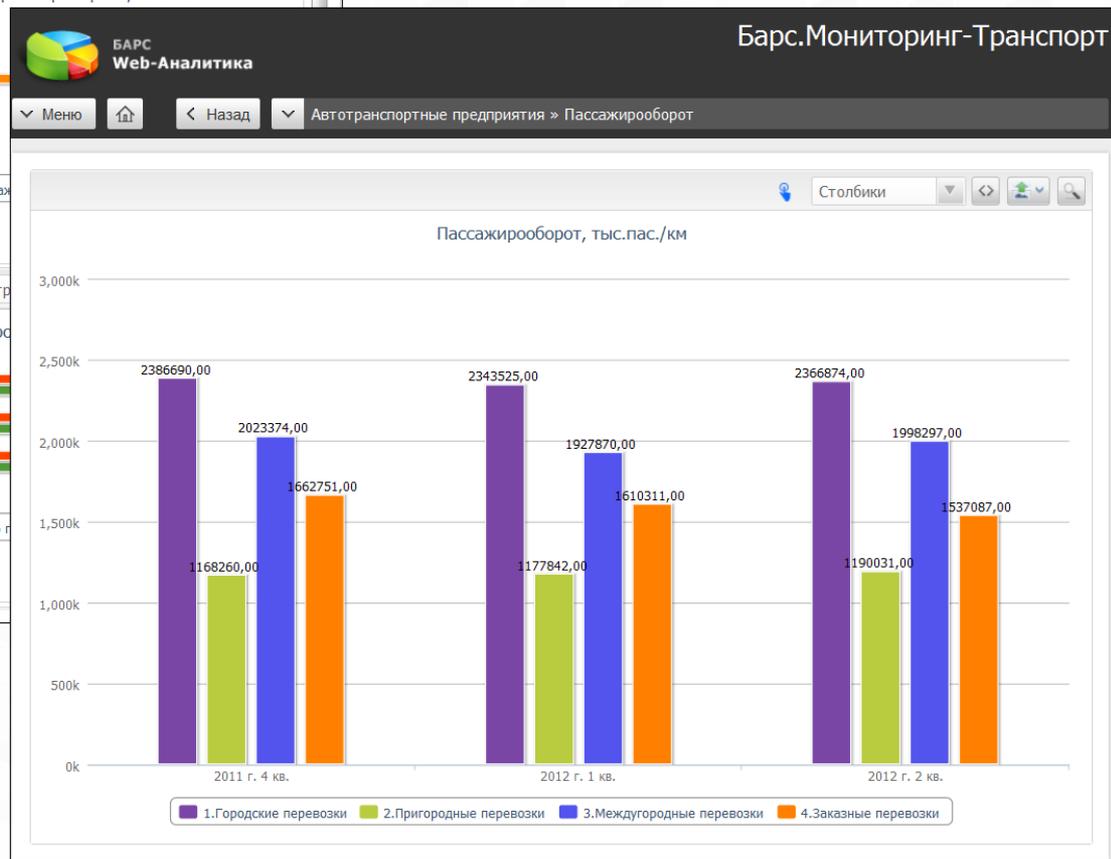
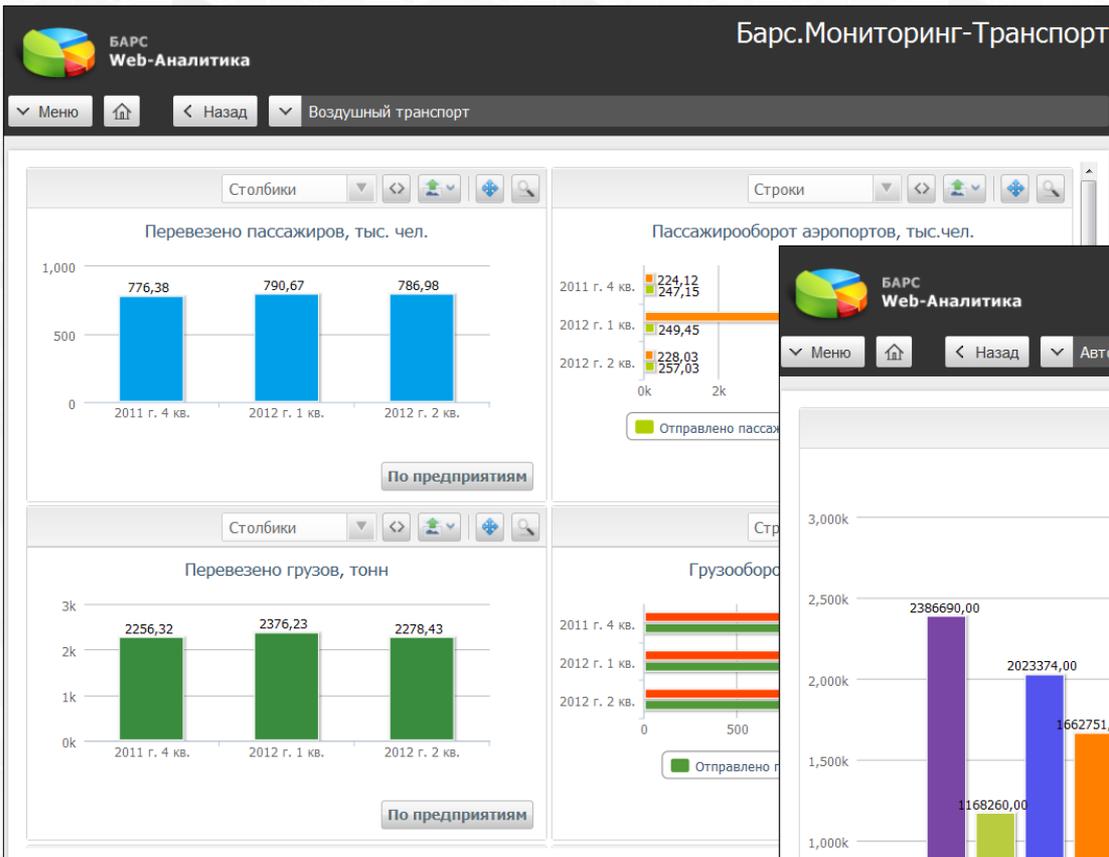
**2**

Мониторинг собранных данных

**1**

Заполнение формы

# Аналитика на основе данных системы ([http://analytics.bars-open.ru/bind/arm\\_transp/](http://analytics.bars-open.ru/bind/arm_transp/))



# Что я получаю?



## Министр транспорта региона:

- 1) могу в любой момент времени из любой точки земного шара просмотреть ключевые индикаторы развития отрасли, вплоть до показателей каждого учреждения транспортного комплекса.
- 2) оперативно отслеживаю проблемные участки и слабые стороны транспортного комплекса региона;
- 3) знание динамики развития отрасли помогает мне определять приоритетные области для реализации целевых программ и проектов.



## Аналитик регионального Министерства транспорта:

- 1) могу эффективно организовать процесс подготовки требуемой информации руководству;
- 2) контролирую процесс сдачи отчетности и исполнение сроков;
- 3) благодаря подсистеме мониторинга и анализа данных не трачу много сил на обработку больших массивов информации;
- 4) средства системы позволяют мне подготовить любой аналитический отчет и информацию в графическом виде.



## Специалист транспортного учреждения :

- 1) приступая к работе, имею заранее подготовленные шаблоны отчетных форм со всеми необходимыми справочниками в соответствии с действующим законодательством – это удобно;
- 2) могу подписывать отчет электронной подписью, подтверждая достоверность источника информации;
- 3) получаю информацию о результатах проверки моего отчета и могу оперативно внести требуемые изменения.

# «БАРС.Мониторинг» - это

**7** ВІ-проектов  
федерального уровня

**62** субъекта РФ  
работают с одной из ВІ-систем  
БАРС Групп



**70** % сократилась  
ручная проверка  
собранных данных

**60** % экономия  
времени на подготовку  
отчетов высшему руководству

**3-5** часов  
вместо 5-7 дней



**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ**

